

Муниципальное казенное образовательное учреждение
«Хосрехская средняя общеобразовательная школа»

368394 с. Хосрех ул. Аметхана Султана, д. 54 телефон: 89667420148 E-mail: xosrexskayasosh@mail.ru

Утверждаю

И.О. Директор МКОУ «Хосрехская
СОШ»

Ш.А. Ахмедов

Приказ от 29.08.2019 г. № 178

Инструкция

о контроле работы водителя школьного автобуса
на линии по безопасности движения

1. Общие положения

- 1.1. Контролю на линии подлежит водитель школьного автобуса МКОУ «Хосрехская СОШ»
- 1.2. МКОУ «Хосрехская СОШ» (далее «школа») контроль на линии возлагается на ответственных за безопасность дорожного движения: директора школы и заместителя директора по ВР.
- 1.3. Ответственность за организацию контроля на линии несет директор школы.

2. Цель и задачи контроля на линии

2.1. Целью контроля на линии по безопасности движения является организация и проведение комплекса мероприятий для водителя по профилактике нарушений Правил дорожного движения, контроль за состоянием обустройства и содержанием автомобильных дорог в зоне работы школьного автобуса для повышения безопасности перевозок пассажиров.

2.2. Задачами контроля на линии являются:

- контроль за соблюдением водителем Правил дорожного движения, Правил технической эксплуатации и техническим состоянием автобуса;
- контроль за использованием автобуса в соответствии с заданием и выданными на основании задания путевыми документами;
- контроль за соблюдением норм вместимости пассажиров автобуса и регулярностью движения автобуса;
- контроль за соблюдением Приказа о рабочем времени и времени отдыха водителя;

3. Права и обязанности работников при проведении контроля на линии

3.1. Работники при проведении контроля на линии по безопасности движения имеют следующие права и обязанности.

3.1.1. В установленном порядке отстранять от работы водителя, состояние которого угрожает безопасности движения.

3.1.2. Забирать у водителя удостоверения на право управления автомобилем при задержке на линии в нетрезвом состоянии или совершении ими дорожно-транспортного происшествия.

До прибытия работников полиции оставаться на месте происшествия, принять меры к сохранению обстановки дорожно-транспортного происшествия, в случае необходимости оказать первую медицинскую помощь, а если это невозможно - отправить пострадавшего на попутном транспорте в

ближайшее лечебное учреждение и сообщить там свою фамилию, номерной знак транспортного средства, после чего возвратиться к месту происшествия.

3.1.3. В установленном порядке принимать меры к водителю, действие которого нарушают требования Правил дорожного движения, других нормативных документов.

3.1.4. Задерживать автобус, следующий не по заданному маршруту, в необходимых случаях возвращать его на предприятие.

3.1.5. Снимать автобус с техническими неисправностями с линии, в случае если технические неисправности угрожают безопасности движения.

3.1.6. Принять меры к запрещению движения транспортного средства, движение которого запрещается в соответствии с Правилами дорожного движения.

3.1.7. Работники, осуществляющие контроль на линии, обязаны принимать необходимые меры к предупреждению дорожно-транспортных происшествий.

4. Порядок проведения контроля на линии

4.1. Основные этапы проведения контроля на линии по безопасности движения:

- планирование контроля на линии;
- проведение контроля на линии;
- регистрация и хранение информации;
- принятие мер по результатам контроля на линии;
- проведение мероприятий по профилактике нарушений Правил дорожного движения;
- оценка контроля на линии.

4.2. Планирование проверок на линии производится на основе анализа отчетных и неотчетных происшествий с участием водителя. При этом выявляются: участки концентрации происшествий, "пики" происшествий по времени суток и дням недели.

4.3. С учетом результатов анализа и выявленных участков концентрации происшествий составляется перечень зон контроля с обозначением времени возникновения и характера опасных нарушений Правил дорожного движения.

4.4. График проведения контроля на линии должен быть доведен до исполнителей под расписку не менее чем за трое суток до начала проверки.

4.5. По окончании проверки на линии ответственный исполнитель составляет отчет по формам, представленным в Приложениях.

4.6. На основе отчета производится запись результатов контроля в журнал учета нарушений Правил дорожного движения.

4.7. По фактам выявленных при контроле на линии нарушений Правил дорожного движения, совершенных водителем автобуса, проводится их разбор и принятие соответствующих мер.

4.8. Разбор нарушений, выявленных при контроле на линии, проводит директор школы.

4.9. О выявленных фактах неудовлетворительного состояния дорог и дорожных сооружений необходимо информировать Госавтоинспекцию и соответствующие дорожные и коммунальные организации и в установленном порядке добиваться устранения выявленных недостатков.